

LUBRIFICAZIONE

I rinvii ad angolo serie R vengono forniti lubrificati a vita con olio sintetico; pertanto non è richiesta manutenzione e possono operare in tutte le posizioni di montaggio.

LUBRICATION

The R series of right-angle helical gearboxes are supplied with synthetic oil sealed-for-life, no maintenance is therefore required. The drive can run in all the mounting positions.

PRESTAZIONI

**R9**

Diametro alberi D = 9 mm  
Momento torcente  $M_2 = 2 \div 3 \text{ Nm}$  (a 1400 g/1')  
Shaft diameter D = 9 mm  
Torque  $M_2 = 2 \div 3 \text{ Nm}$  (1400 rpm)

i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	KW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD
1	2800	2800	3	0,82	1,1	0,97
2		1400	2	0,27	0,4	0,97
1	1400	1400	3	0,45	0,62	0,97
2		700	2	0,15	0,21	0,97
1	900	900	3	0,32	0,44	0,97
2		450	2	0,11	0,15	0,97

PERFORMANCES

Diametro alberi D = 14 mm  
Momento torcente  $M_2 = 7 \div 10 \text{ Nm}$  (a 1400 g/1')  
Shaft diameter D = 14 mm  
Torque  $M_2 = 7 \div 10 \text{ Nm}$  (1400 rpm)

**R14**

i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	KW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD
1	2800	2800	9	2,7	3,7	0,97
2		1400	9	1,4	1,8	0,97
3		933	6	0,63	0,86	0,97
1	1400	1400	10	1,5	2,1	0,97
2		700	10	0,76	1	0,97
3		467	7	0,35	0,48	0,97
1	900	900	11	1,1	1,5	0,97
2		450	11	0,53	0,73	0,97
3		300	8	0,25	0,34	0,97

**R19**

Diametro alberi D = 19 mm  
Momento torcente  $M_2 = 20 \div 32 \text{ Nm}$  (a 1400 g/1')  
Shaft diameter D = 19 mm  
Torque  $M_2 = 20 \div 32 \text{ Nm}$  (1400 rpm)

i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	KW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD
1	2800	2800	26	7,9	10,7	0,97
2		1400	29	4,4	5,9	0,97
3		933	18	1,8	2,5	0,97
1	1400	1400	29	4,4	6	0,97
2		700	32	2,4	3,3	0,97
3		467	20	1	1,4	0,97
1	900	900	32	3,1	4,2	0,97
2		450	35	1,7	2,3	0,97
3		300	22	0,71	1	0,97

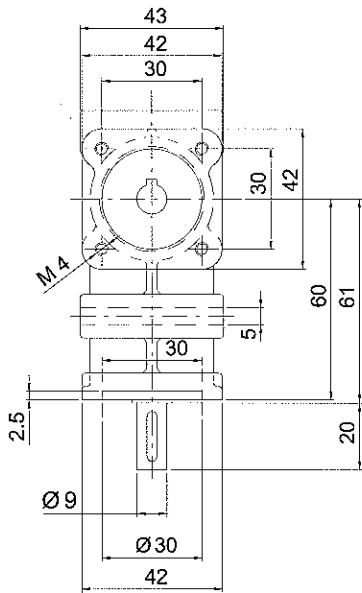
Diametro alberi D = 24 mm  
Momento torcente  $M_2 = 20 \div 32 \text{ Nm}$  (a 1400 g/1')  
Shaft diameter D = 24 mm  
Torque  $M_2 = 20 \div 32 \text{ Nm}$  (1400 rpm)

**R24**

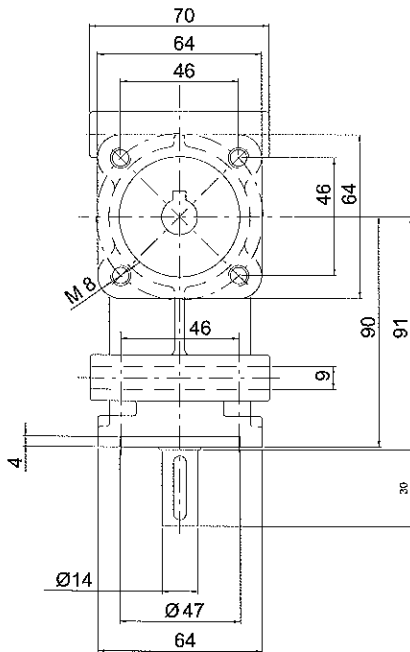
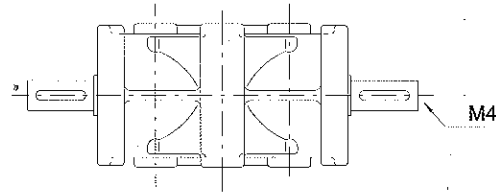
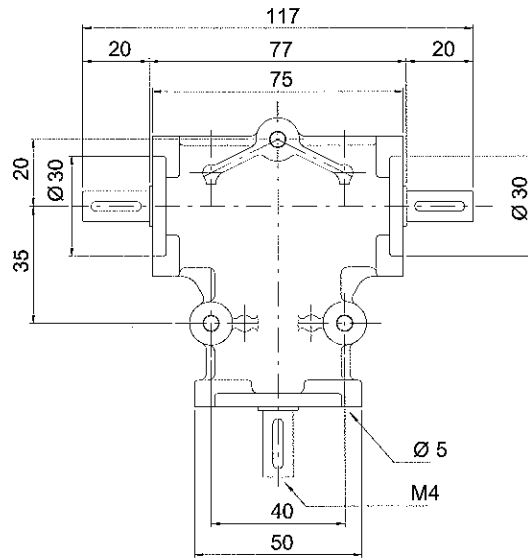
i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	KW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD
1	2800	2800	26	7,9	10,7	0,97
2		1400	29	4,4	5,9	0,97
3		933	18	1,8	2,5	0,97
1	1400	1400	29	4,4	6	0,97
2		700	32	2,4	3,3	0,97
3		467	20	1	1,4	0,97
1	900	900	32	3,1	4,2	0,97
2		450	35	1,7	2,3	0,97
3		300	22	0,71	1	0,97

**DIMENSIONI**

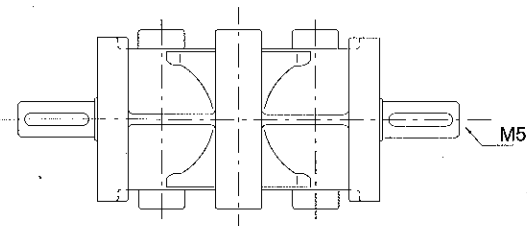
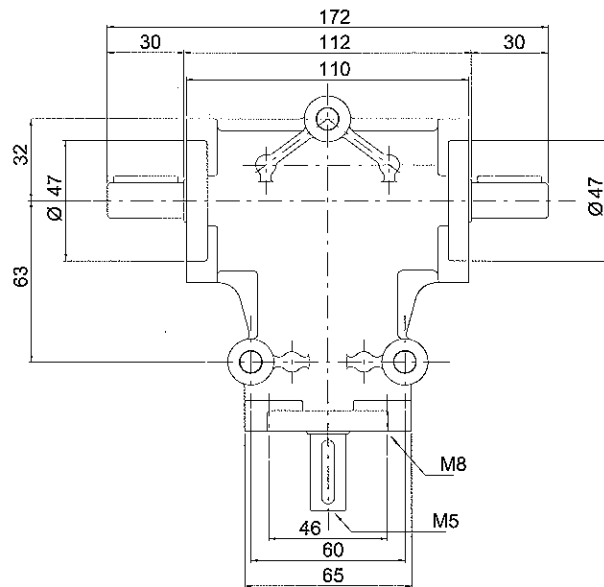
**OVERALL DIMENSIONS**

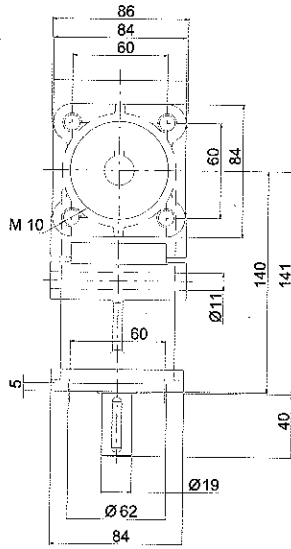


**R9**

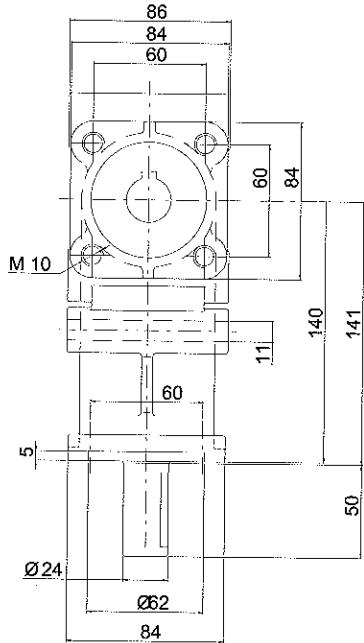
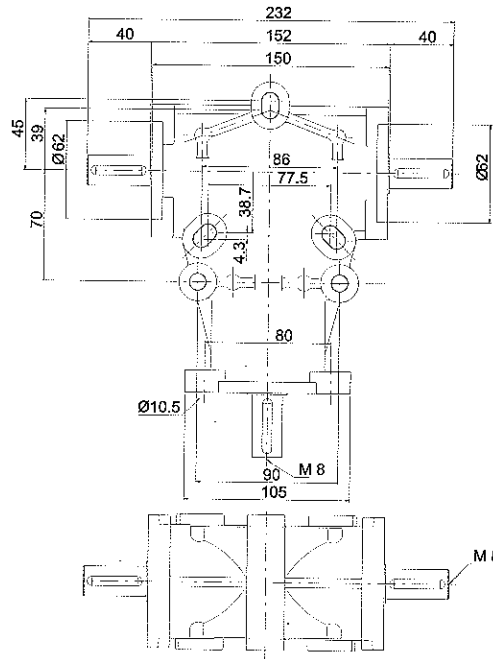


**R14**

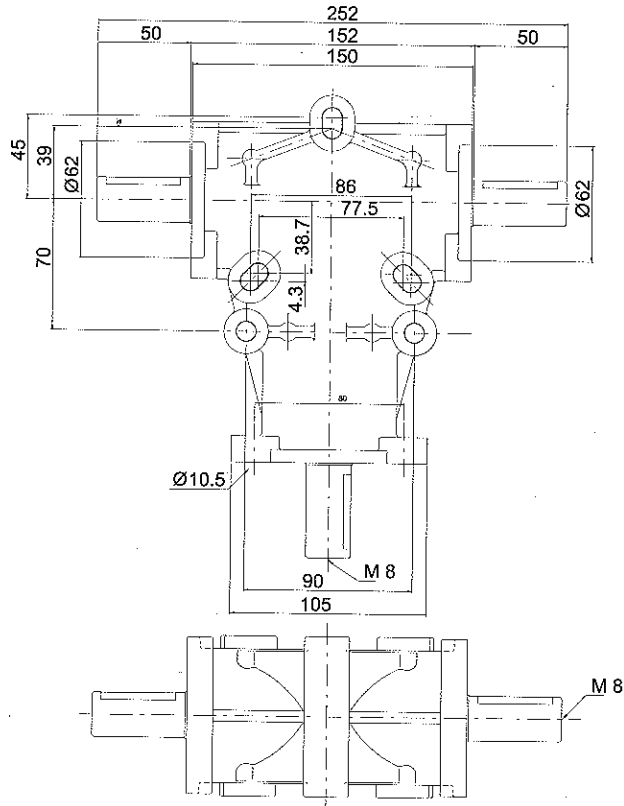




**R19**

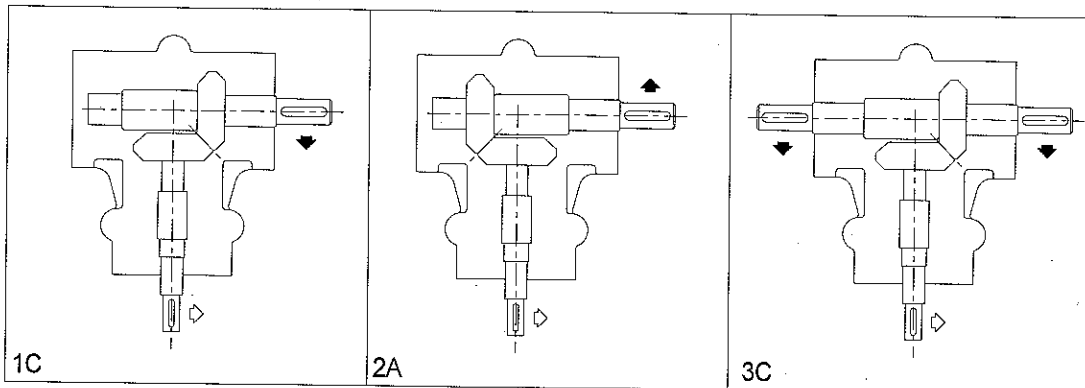


**R24**



VERSIONI DISPONIBILI

AVAILABLE VERSIONS



## CARICO RADIALE ED ASSIALE ESTERNO AMMISSIBILE

I carichi radiali ammissibili sono indicati nella tabella sottostante.

Il carico assiale ammissibile che può essere sopportato, quando combinato a carichi radiali esterni, è pari al 20-25% del corrispondente carico radiale massimo. Nell'ipotesi che il carico esterno sia solo assiale, senza alcuna componente radiale, può essere accettabile che il carico assiale massimo sia pari al 50% del carico radiale massimo che sarebbe ammissibile sulla mezzeria dell'albero.

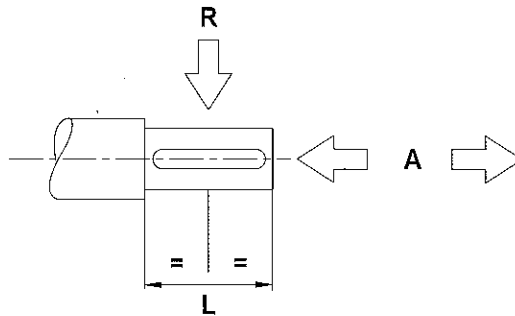
Per velocità di rotazione diverse da quelle indicate nella tabella, i valori dei carichi ammissibili si possono ricavare per interpolazione.

## MAX. ALLOWABLE EXTERNAL RADIAL AND AXIAL LOAD

The allowable radial loads are indicated in the chart below.

The axial load that can be withstood, when combined with external radial loads, is 20-25% of the corresponding maximum external radial load. Supposing that only external axial loads are applied, without any radial force, the permitted axial load can be 50% of the max. radial load that would be acceptable on the shaft centerline.

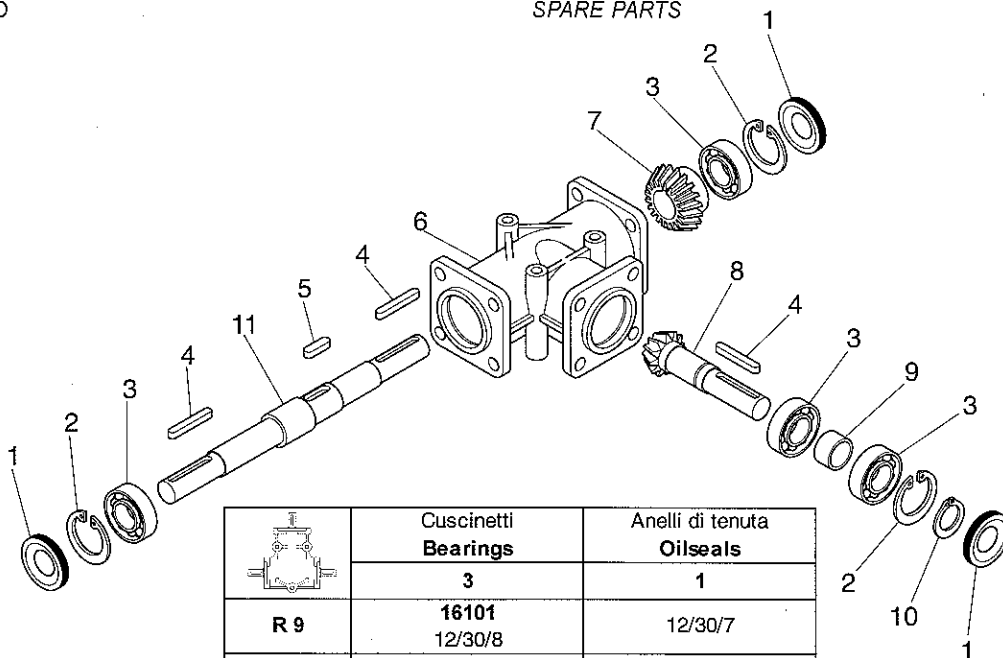
For rotational speeds that differ from those indicated in the chart, the allowable loads can be determined by interpolation.



n <sub>1</sub>	R9		R14		R19		R24	
	A	R	A	R	A	R	A	R
Albero entrata / Input shaft								
1400	20	80	75	300	150	600	150	600
Albero uscita / Output shaft								
1400	50	200	115	460	190	750	190	750
700	60	250	150	600	250	1000	250	1000
500	70	285	175	660	230	1120	230	1120
280	90	350	200	750	280	1250	280	1250
140	100	390	250	950	350	1850	350	1850

## PARTI DI RICAMBIO

## SPARE PARTS



	Cuscinetti Bearings	Anelli di tenuta Oilseals
	3	1
R 9	16101 12/30/8	12/30/7
R 14	6303 17/47/14	17/47/7
R 19	6305 25/62/17	25/62/10
R 24	6305 25/62/17	25/62/10