

1183 Budapest Gyömrői út 79-83. Tel:1-297-3057 Fax:1-297-3058

**Kezelési és karbantartási utasítás**  
**csiga-, és homlok kerekes hajtóművekhez**

Szeretnénk, ha az Ön által kiválasztott hajtómű megfelelően és hosszú ideig biztonságosan működne. Kérem olvassa el tájékoztatónkat:

**Üzembe helyezés:**

A tengely végéről a védőbevonatot oldószerrel távolítsuk el.

A szoros illesztésű alkatrészek szerelésekor használjuk a tengely menetes furatát.

Átmenő illesztéseket használjunk, csőtengelyes hajtóműhöz ISO h6 , tengelycsonkos hajtóműhöz ISO H7. Szükség esetén a G7/j6 szoros illesztés is megengedett.

Egy tengelyűségi és szöghibák esetén hézagoljuk a hajtóművet a felfogató felülethez

Az esetenként mellékelt lélegző csavart beépítés után cseréljük át a záró csavarral, úgy hogy az mindig a felső részre essen.

A kenőolaj nélkül átadott hajtóműveket (ezeken figyelmeztető papír van) töltsük fel a beépítési helyzetnek megfelelő mennyiségű kenőolajjal. Ez lehet ásványi vagy szintetikus olaj. A minőséget és mennyiséget a gyártó katalógusa megadja.

A motorok és hajtóművek felületi hőmérséklete üzem közben az 50°C...60°C-ot meghaladhatja.

Rendszeresen ellenőrizzük az olajsintet az olajcserét igénylő hajtóműveken. Olaj cserénél az ásvány olaj nem keveredhet szintetikus olajjal.

A szintetikus olajjal feltöltött , élettartam kenésű hajtóművek nem igényelnek későbbi olajcserét, kivéve az esetleges sérülés miatt elszivárgó olaj pótlását.

**Olajcsere javaslat az alábbiak szerint:**

| <u>Olaj hőmérséklet</u> | <u>Olajcsere(ásvány olaj)</u> | <u>Olajcsere(szintetikus olaj)</u> |
|-------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| <65°C                   | 8000 üzemóra                  | 25000 üzemóra                      |
| 65...80°C               | 4000 üzemóra                  | 15000 üzemóra                      |
| 80...95°C               | 2000 üzemóra                  | 12500 üzemóra                      |

Csigahajtóművek esetén javasoljuk a SHELL TIVELA SC320 szintetikus olaj használatát.

Homlokkerekes hajtóművek esetén megfelelő a SHELL OMALA OIL220 ásványolaj használata (ha csak a szélsőséges éghajlati hőmérséklet nem igényel mást)

**Terhelhetőség:**

A hajtóművek kiválasztásánál és terhelésénél nagyon figyelni kell a névleges nyomatékra és az üzemi tényezőre.

Az üzemi tényező az üzemelés időtartamára (óra/nap), indítások számára (indítás/óra), és a terhelés típusára (egyenletes-mérsékeltlen lökészerű-erős lökészerű) utaló mérőszám.

Jótállást csak a  $\geq 1$  értékű üzemi tényezővel ellátott hajtóművekre vállalunk, ha csak a terhelés mértékét nem csökkentik a névleges értékhez képest az üzemi tényező arányával.

**Kérjük, ha kérdése van keresse meg cégünk szakemberét!**